Автор: Administrator
22.04.2018 00:00 -



В отношении такого параметра, как урбанизация, Малайзии ещё есть, что навёрстывать, имеется, чего достигать. Ввиду того, что процент населения, проживающего в городах в этой стране, по-прежнему невелик. Да и реально крупных мегаполисов здесь толком нет, за исключением одного столичного. А это не есть хорошо, особенно с учётом того, что речь идёт об островном государстве, а значит, о стране, в которой одни лишь географические особенности уже располагают к обособленности, к выращиванию застойного эгоизма.

Индустриальный и туристический центр, который по совместительству ещё и пороховая бочка.

При столь изначально неудобных обстоятельствах, наличие большого количества негородских жителей – это дополнительный всё усложняющий фактор, как, впрочем, и разделённость населения на разного рода национальные диаспоры. Такая социальная среда – это, к сожалению, очень серьёзный источник конфликтности и агрессии в реалиях нашего и так повсеместно недоброго мира. В котором люди очень часто только и делают, что ищут повод для склок, распрей и войн. Сугубо техническим средством избавления от всего этого является повышение роли городов, то есть, урбанистические тенденции, насаждаемые наряду с автоматизацией и механизацией сельскохозяйственного и всего остального труда. Чем меньше видны в обществе такого рода тренды, тем больше оно неизбежно всегда оказывается злым, склонным к разрушениям и саморазрушениям.

А Малайзия у нас, с одной стороны, обладает вполне немаленьким по численности

населением, превышающим 30 млн. человек, а, с другой стороны, на её территории пока что слишком мало городов, ещё точнее, крупных, многоэтажных, комфортабельных жилых, а заодно и рабочих комплексов. Вследствие чего, уже только лишь из-за одного этого не стоит удивляться тому, что в данном государстве кипят разношёрстные страсти, куда-то теряются пассажирские самолёты, а кроме того, произносятся заявления о готовности участвовать в чужих для малазийской действительности войнах, например, в израильско-палестинских. От такого рода проявлений так и веет духом пиратства. Причём, самого настоящего, вовсе некнижного, никак невыдуманного. Ведь, казалось бы, странно-то далеко не самая отсталая, скорее, даже наоборот, а ты посмотри, как её жителям заметно-выражено мирно не живётся!

А это значит, что у местных, многонациональных «товарищей» с согласием имеется масса проблем. Их бытность, судя по всему, больше похожа на кипящий страстями социальный котёл, который давно уже известен своим нежеланием находить совместные пути благополучного, комфортабельного общественного развития, вместо этого, он обрастает всё более невыносимым грузом взаимных, повсеместно предъявляемых претензий, обвинений и прочих недовольства и агрессии проявлений. При этом, понятно, что увлечённость туристическим, а это значит, в очень значительной мере проституционным бизнесом, только лишь подливает масла в этот огонь. Ибо люди, активно ищущие пути продажи своих регулярных личностных падений, как известно, несклонны дорожить общественным благом, вместо этого, бывают сильно расположенными к огульной агрессии. Принимающей особо гадкие, извращённые формы, когда такого рода индивидуумы ещё и начинают формировать социальные течения, партии и т.д. В свете чего, следует сказать, что на пути продвижения урбанизации Малайзии имеется заметно-большое количество проблем, решение которых, судя по всему, вряд ли обойдётся без кровопролитий.