



Аренда транспорта в Малайзии позволит изучить самые отдаленные закоулки отдельного островного курорта и проехать через всю страну. Этот довольно интересный и удобный способ ознакомления со страной можно отнести еще и к не очень дорогому. В Малайзии, особенно в туристических районах, пользуется широким спросом аренда транспорта. Здесь можно арендовать автомобили разнообразных марок, а также можно ограничиться экономным вариантом – арендой мотоцикла. У туристов, желающих посетить Малайзию, должны непременно появиться вопросы, касающиеся аренды транспорта. В этой статье постараемся ответить на такие вопросы.

Где заправляться и сколько стоит бензин?

В Малайзии нужно заправляться на заправочных станциях. Здесь бензин стоит примерно столько же, как в России, ну, в некоторых местах может быть чуть дешевле.

Страховка

Обычно, страховка входит в стоимость лишь при прокате автомобиля. Лучше всего арендовать автомобиль со страховкой, которая в разумных пределах покрывает все вероятные случаи ущерба. На острове Лангкави можно и без страховки арендовать автомобиль. Поэтому среди курортов Малайзии аренда здесь является одной из самых недорогих. Перед тем, как арендовать автомобиль в этой стране, нужно стараться

соблюдать обычные меры предосторожности: проверить наличие всех документов, в договоре отметить повреждения, и даже можно их сфотографировать.

Стоимость аренды машины в Малайзии

В Малайзии стоимость аренды транспортного средства зависит от места курорта. Здесь можно арендовать автомобиль, в среднем, от 700 до 1200 рублей или от 70 до 120 рингит. При аренде автомобиля на длительный срок, компания может предоставить существенную скидку. Машину в Малайзии можно взять в аренду, как на месте, так и через Интернет. Компания при предварительном бронировании по e-mail предоставляет 30% скидку. Если в небольшой компании брать автомобиль в аренду, то можно поторговаться.

Дорожное движение в Малайзии

В Малайзии левостороннее движение. Несмотря на то, что в некоторых местах дороги узкие, но в целом качество дорог хорошее. В отличие от России, здесь другие знаки, но в них довольно легко разобраться. В разных частях страны и в разных городах интенсивность движения довольно сильно отличается. Следует отметить, что водители в этой стране готовы везде и всегда пропускать, они более учтивы, но при этом они, чтобы пропустить пешеходов на переходах, никогда не останавливаются, а только немного снижают скорость, чтобы пропустить пешеходов, стоящих на дороге. В этой стране везде невысокая скорость движения, можно подумать, что здесь никто ни куда не торопится. Для того, чтобы водителю быстрее приспособиться к левостороннему движению, ему необходимо воспользоваться одним советом: необходимо яркой изоляционной лентой или еще чем-нибудь пометить левую сторону панели приборов или руля мотоцикла, и нужно постараться запомнить, что обочина должна быть только с этой стороны.